

72	建設局	ボトルネック箇所の解消（連続立体交差事業）																		
事業概要	<p>連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。</p> <p>平成29年度は、京王京王線や西武新宿線など4路線5箇所で事業を実施している。</p>																			
これまでの経過	<p>これまで、事業中を含む43箇所の連続立体交差事業により、395箇所の踏切を除却した。</p> <p><b>【最近完了した連続立体交差事業】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>箇所名</th> <th>延長</th> <th>除却踏切数</th> <th>施行年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）</td> <td>6.0km</td> <td>28</td> <td>H12～H28</td> </tr> <tr> <td>京成押上線（押上～八広）</td> <td>1.5km</td> <td>8</td> <td>H12～H28</td> </tr> <tr> <td>西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）</td> <td>2.4km</td> <td>9</td> <td>H19～H28</td> </tr> </tbody> </table>				箇所名	延長	除却踏切数	施行年度	京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）	6.0km	28	H12～H28	京成押上線（押上～八広）	1.5km	8	H12～H28	西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）	2.4km	9	H19～H28
	箇所名	延長	除却踏切数	施行年度																
	京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）	6.0km	28	H12～H28																
	京成押上線（押上～八広）	1.5km	8	H12～H28																
西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）	2.4km	9	H19～H28																	
現在の進行状況	<p><b>【主な事業の進行状況】</b></p> <p>○小田急小田原線（下北沢駅付近） 平成25年3月に下北沢駅付近を地下化し、この区間にある9箇所の踏切をすべて除却した。現在、緩行線工事等を施行中である。</p> <p>○京成押上線（四ツ木駅～青砥駅間） 現在、用地取得及び準備工事を施行中である。</p> <p>○西武新宿線（中井駅～野方駅間） 平成25年7月に用地補償説明会、同年12月に事業及び工事説明会を開催し、平成26年1月に工事着手した。現在、用地取得、駅部及び取付部の仮設工事等を施行中である。</p> <p>○西武新宿線ほか2路線（東村山駅付近） 平成26年3月に用地補償説明会、同年12月に事業及び工事説明会を開催し、平成27年1月に工事着手した。現在、用地取得及び駅部杭基礎工事等を施行中である。</p> <p>○京王京王線（笹塚駅～仙川駅間） 平成26年7、8月に用地補償説明会を開催した。現在、用地取得等を施行中である。</p>																			
今後の見通し	<p><b>【主な事業の今後の見通し】</b></p> <p>各路線ともに早期の完成を目指し、整備を進めていく。</p>																			
問い合わせ先	建設局	道路建設部	鉄道関連事業課	電話 03-5320-5331																