

|         |  |                    |                              |
|---------|--|--------------------|------------------------------|
| 73      | 建設局<br>都市整備局   | 臨海地域における道路整備（街路整備） |                              |
| 事業概要    | <p>東京臨海地域へのアクセスを改善する晴海通り（放射第34号線）や環状第2号線の整備を推進し、地域の内外を結ぶ交通・物流ネットワークを強化する。また、交通基盤整備とあわせた一体的なまちづくりにより、業務、商業、居住、市場等の機能がバランスよく配置された市街地整備を行い、東京圏活性化のためのリーディングエリアとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・放射第34号線延伸<br/>橋梁2橋整備（晴海大橋、木遣り橋）</li> <li>・環状第2号線延伸（豊洲大橋）<br/>橋梁整備</li> <li>・環状第2号線延伸（晴海～汐留）<br/>延長約1.8km 幅員20m～48m</li> <li>・放射第34号線（晴海通り拡幅）<br/>延長約1.2km 幅員約36m</li> </ul>  |                    |                              |
| これまでの経過 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成4年3月 事業認可：放射第34号線（中央区築地一丁目～六丁目）</li> <li>・平成5年7月 都市計画決定：臨海地域都市計画道路（放射第34号線外5路線）</li> <li>・平成10年11月 事業認可：放射第34号線支線1（晴海・豊洲間水域：晴海大橋）首都高速晴海線併設</li> <li>・平成13年5月 事業認可：環状第2号線（東雲運河地区：有明北橋）新交通ゆりかもめ延伸部併設</li> <li>・平成14年5月 事業認可：放射第34号線支線1（東雲運河地区：木遣り橋）首都高速晴海線併設</li> <li>・平成16年5月 事業認可：環状第2号線（晴海・豊洲間水域：豊洲大橋）</li> <li>・平成18年3月 晴海大橋、有明北橋開通</li> <li>・平成18年11月 木遣り橋開通</li> <li>・平成19年12月 事業認可：環状第2号線（晴海～汐留）</li> </ul> |                    |                              |
| 現在の進行状況 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・環状第2号線（豊洲大橋）・・・完了</li> <li>・放射第34号線（晴海通り拡幅）・・・中央区築地周辺の街路整備を実施中</li> <li>・環状第2号線（晴海～汐留）・・・街路整備を実施中<br/>築地大橋、黎明大橋、勝どき陸橋完了</li> <li>・環状第2号線（晴海・豊洲地区）・・・街路整備を実施中</li> </ul>  |                    |                              |
| 今後の見通し  | <p>事業中路線は引続き、整備を進めていく。</p> <p>環状第2号線の築地市場内については、市場の機能が豊洲市場へ移転完了した後、約2ヶ月後に暫定迂回道路を開通させる。</p> <p>市場の建物が解体された後、東京2020大会に向け、平成31年度末を目途に地上部道路を完成させる。</p> <p>本線トンネルについては、東京2020大会後、早期に完成させる。</p>  |                    |                              |
| 問い合わせ先  | 建設局 道路建設部 街路課<br>都市整備局 市街地整備部 区画整理課  | 電話                 | 03-5320-5344<br>03-5320-5451 |