

73	建設局	ボトルネック箇所の解消（連続立体交差事業）																						
事業概要	<p>連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。</p> <p>令和元年度は、京王京王線や西武新宿線など3路線4箇所で行っている。</p>																							
これまでの経過	<p>これまで、事業中を含む43箇所の連続立体交差事業により、395箇所の踏切を除却した。</p> <p>【最近完了した連続立体交差事業】</p> <table border="1" data-bbox="363 477 1388 678"> <thead> <tr> <th>箇所名</th> <th>延長</th> <th>除却踏切数</th> <th>施行年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小田急小田原線（代々木上原～梅ヶ丘）</td> <td>2.2km</td> <td>9</td> <td>H15～H30</td> </tr> <tr> <td>京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）</td> <td>6.0km</td> <td>28</td> <td>H12～H28</td> </tr> <tr> <td>京成押上線（押上～八広）</td> <td>1.5km</td> <td>8</td> <td>H12～H28</td> </tr> <tr> <td>西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）</td> <td>2.4km</td> <td>9</td> <td>H19～H28</td> </tr> </tbody> </table>				箇所名	延長	除却踏切数	施行年度	小田急小田原線（代々木上原～梅ヶ丘）	2.2km	9	H15～H30	京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）	6.0km	28	H12～H28	京成押上線（押上～八広）	1.5km	8	H12～H28	西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）	2.4km	9	H19～H28
箇所名	延長	除却踏切数	施行年度																					
小田急小田原線（代々木上原～梅ヶ丘）	2.2km	9	H15～H30																					
京浜急行本線・空港線（京急蒲田駅付近）	6.0km	28	H12～H28																					
京成押上線（押上～八広）	1.5km	8	H12～H28																					
西武池袋線（練馬高野台～大泉学園）	2.4km	9	H19～H28																					
現在の進行状況	<p>【主な事業の進行状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○京成押上線（四ツ木駅～青砥駅間） <p>四ツ木方取付区間では、仮高架橋の桁架設工事が完了し、現在、青砥方取付区間の仮高架橋の杭基礎工事を施行中である。</p> ○西武新宿線（中井駅～野方駅間） <p>現在、用地取得を進めるとともに、地下化工事に支障となる駅施設の移設や仮線路への切替を行いながら駅部を中心に仮設土留工や軌道仮受工等を施行中である。</p> ○西武新宿線ほか2路線（東村山駅付近） <p>現在、用地取得を進めるとともに、東村山駅部では高架橋構築工事や仮設改札地下通路工事、駅部以外では仮線路への切替に向けた軌道工事等を施行中である。</p> ○京王京王線（笹塚駅～仙川駅間） <p>現在、用地取得を進めるとともに、代田橋駅付近、明大前駅付近、芦花公園駅付近、千歳烏山駅から仙川駅間の4工区において高架橋杭基礎工事や仮設工事等を進めている。また、令和元年5月に高架化する駅舎の外観デザインを決定し公表した。</p> 																							
今後の見通し	<p>【主な事業の今後の見通し】</p> <p>各路線ともに早期の完成を目指し、整備を進めていく。</p>																							
問い合わせ先	建設局 道路建設部 鉄道関連事業課		電話	03-5320-5331																				