

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------|---------|------------|------|--|-----------------|--|--------|-----------|--------|--|---------------|--|---------|-----------|------|--|--------------------|--|--|-----------|------|--|---------------------|--|------------------------|------------|--------|--|-------------|--|---------------------|-----------|------|--|--------|--|----------------------|-------------|------|--|---------|--|-------------------------|------------|------|--|--------------------|--|----------------------|-----------|--------|--|----------------|--|
| 70 | 建設局 | 骨格幹線道路の整備（渋滞解消重点事業 街路整備） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 | <p>東京は日本の首都として、人やもの・情報の集積が早くから進み、わが国の経済発展の牽引役を果たしてきた。しかし、この過度の集中が、慢性的な交通渋滞を引き起こし、多大な時間的・経済的損失を招くとともに、環境への悪影響ももたらしている。</p> <p>道路ネットワークの形成や交通容量の拡大により自動車交通を分散させ、これらの問題を解消するため、区部環状道路・多摩南北道路を中心に、骨格幹線道路の整備を重点的に進める。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| これまでの経過 | <p>最新事業認可（事業着手）告示</p> <table border="0"> <tr> <td>放射第21号線</td> <td>平成31年3月20日</td> <td>895m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">港区虎ノ門一丁目～西新橋三丁目</td> </tr> <tr> <td>環状第4号線</td> <td>令和元年7月29日</td> <td>1,270m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">港区港南一丁目～高輪三丁目</td> </tr> <tr> <td>補助第26号線</td> <td>令和元年7月18日</td> <td>975m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">世田谷区代沢一丁目～目黒区駒場四丁目</td> </tr> <tr> <td></td> <td>令和2年3月10日</td> <td>260m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">中野区江古田一丁目～新宿区西落合四丁目</td> </tr> <tr> <td>新五日市街道線 （福生3・3・3の1）</td> <td>平成31年3月20日</td> <td>1,090m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">福生市大字熊川字武蔵野</td> </tr> <tr> <td>相原鶴間線 （町田3・3・36）</td> <td>令和2年3月10日</td> <td>570m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">町田市常盤町</td> </tr> <tr> <td>能ヶ谷根岸線 （町田3・4・18）</td> <td>平成30年10月10日</td> <td>425m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">町田市野津田町</td> </tr> <tr> <td>新東京所沢線 （東村山3・4・15の1）</td> <td>平成31年3月20日</td> <td>585m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">東久留米市浅間町二丁目～金山町二丁目</td> </tr> <tr> <td>南多摩尾根幹線 （多摩3・1・6）</td> <td>令和2年2月20日</td> <td>5,500m</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">多摩市諏訪六丁目～南野三丁目</td> </tr> </table> | | 放射第21号線 | 平成31年3月20日 | 895m | | 港区虎ノ門一丁目～西新橋三丁目 | | 環状第4号線 | 令和元年7月29日 | 1,270m | | 港区港南一丁目～高輪三丁目 | | 補助第26号線 | 令和元年7月18日 | 975m | | 世田谷区代沢一丁目～目黒区駒場四丁目 | | | 令和2年3月10日 | 260m | | 中野区江古田一丁目～新宿区西落合四丁目 | | 新五日市街道線 （福生3・3・3の1） | 平成31年3月20日 | 1,090m | | 福生市大字熊川字武蔵野 | | 相原鶴間線 （町田3・3・36） | 令和2年3月10日 | 570m | | 町田市常盤町 | | 能ヶ谷根岸線 （町田3・4・18） | 平成30年10月10日 | 425m | | 町田市野津田町 | | 新東京所沢線 （東村山3・4・15の1） | 平成31年3月20日 | 585m | | 東久留米市浅間町二丁目～金山町二丁目 | | 南多摩尾根幹線 （多摩3・1・6） | 令和2年2月20日 | 5,500m | | 多摩市諏訪六丁目～南野三丁目 | |
| 放射第21号線 | 平成31年3月20日 | 895m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 港区虎ノ門一丁目～西新橋三丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環状第4号線 | 令和元年7月29日 | 1,270m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 港区港南一丁目～高輪三丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補助第26号線 | 令和元年7月18日 | 975m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 世田谷区代沢一丁目～目黒区駒場四丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 令和2年3月10日 | 260m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中野区江古田一丁目～新宿区西落合四丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新五日市街道線 （福生3・3・3の1） | 平成31年3月20日 | 1,090m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 福生市大字熊川字武蔵野 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 相原鶴間線 （町田3・3・36） | 令和2年3月10日 | 570m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 町田市常盤町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 能ヶ谷根岸線 （町田3・4・18） | 平成30年10月10日 | 425m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 町田市野津田町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新東京所沢線 （東村山3・4・15の1） | 平成31年3月20日 | 585m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東久留米市浅間町二丁目～金山町二丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南多摩尾根幹線 （多摩3・1・6） | 令和2年2月20日 | 5,500m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 多摩市諏訪六丁目～南野三丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現在の進行状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 見通し | <p>各路線ともに、早期完成を目指し、整備を進めていく。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 問い合わせ先 | 建設局 道路建設部 計画課 | 電話 03-5320-5322 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |