

83	建設局	暑さ対策としての道路舗装
事業概要	<p>道路の暑さ対策の一つとして、東京都では、舗装内に蓄えた水分が蒸発することで、路面温度の上昇を抑制する効果のある保水性舗装を実施している。</p> <p>さらに、低騒音機能を損なわずに路面温度の上昇を抑制する効果のある舗装として、太陽光を反射する遮熱材を舗装表面に塗布する遮熱性舗装を、平成19年度に試験施工し、平成20年度から本格実施している。</p>	
これまでの経過	<p><b>【 遮熱性舗装 】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>夏場に一般の舗装と比較して8℃程度の路面温度上昇抑制効果が確認できた（平成19年度共同実験〔新大橋通りでの試験舗装〕による調査結果）。</li> <li>令和4年度は、外堀通り（港区元赤坂一丁目～二丁目）など、延長約10kmを実施した。</li> <li>令和4年度までの施工実績は、延長約159kmである。</li> </ul> <p><b>【 保水性舗装 】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>真夏の降雨後に一般の舗装と比較して10℃程度の路面温度上昇抑制効果が確認できた（平成14年度調査結果）。</li> <li>令和4年度は、実施なし。</li> <li>令和4年度までの施工実績は、延長約21kmである。</li> </ul>	
現在の進行状況	<p>現在の進行状況</p> <p><b>【 遮熱性舗装 】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和5年度は、音羽池袋線（文京区音羽一丁目）など26箇所、延長約9kmを実施する。</li> </ul> <p><b>【 保水性舗装 】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>令和5年度は、自由通り（目黒区中根一丁目～自由が丘一丁目）など3箇所、延長約1kmを実施する。</li> </ul>	
今後の見通し	<p>今後も、センター・コア・エリアを中心とした重点エリアにおいて、遮熱性舗装などを積極的に実施していく。</p>	
問合せ先	建設局 道路管理部 保全課	電話 03-5320-5296